

个人信息



加州罌粟

今日访问: 169  
总访问量: 303227  
开博时间: 2008-03-26  
博客排名: 暂无排名

博文分类 [管理](#)

- 全部博文 (227)
- 如果人都是天使 (63)
- 办公室里没恋情 (16)
- 记不住的记忆 (45)
- 数码时代的生活 (21)
- 好摄之途 (36)
- 林冲日记 (6)
- 不懂经济说经济 (23)
- 瞎说的美国故事 (19)

日志存档

- 2020年
  - 9月 (1)
  - 8月 (1)
  - 4月 (1)
  - 3月 (1)
- 2019年
- 2018年
- 2017年
- 2016年
- 2015年
- 2014年
- 2013年
- 2012年
- 2011年
- 2010年
- 2009年

博文正文

[管理](#)

## 有多少说法是伪命题？

2008-07-09 21:36 星期三

### 1、单位GDP公务员人数超标20倍

人民网转载《北京晚报》的一篇文章 “我国单位GDP的公务员人数超过发达国家近20倍” (<http://finance.people.com.cn/GB/1037/4091347.html>)，文章的观点是：“专家认为，在市场经济条件下……公务员在经济发展中发挥了多大的作用，需要以单位GDP的公务员人数来衡量。我国为39人/百万美元，大大高于发达国家，目前美国为2.31人/百万美元，日本为1.38人/百万美元。我国公务员“超标”近20倍。

纳税人负担究竟是什么，人数还是钱数？用脚都能想明白的道理，到专家这里就变得复杂了。用5万元供养三个人和用50万元供养一个人，哪个负担重，回答这个问题连脚都省了。2003年中国公务员平均工资水平是大约是15000元，不足2000美元，5万元能够供养三个公务员。美国2001年联邦政府公布的18级工资制度，其中公务员人数最多的11、12、13级，相应的工资在5万到7万美元之间，大体相当于每人50万元人民币。忽视美国一位公务员的工资相当于中国公务员的30倍这样一个事实，单纯从单位GDP人数作简单的国际比较，甚至得出我国公务员超标20倍的结论，这样的结果能有多少现实意义？百无一用是书生，这句话真没说错。

### 2、人均铁路长度5.5厘米

总有些人喜欢人均这个概念，就像看到穿低腰裤总希望再低一寸一样，成了思维定势。铁路是用来搞运输的，不是当画看的，人均铁路长短不说明问题。同样的铁路，通行一辆车和一万辆车效果不一样；同样的运输，每公里1元的价格和每公里10元的价格百姓的负担不一样；同样的价格，有钱买不到票，有关系就搞得到票，百姓的心情不一样。

市场经济条件下，一个产业只要有得赚，就会有人干。人均铁路长度不足（姑且用这个暧昧的指标），不是没有人想干，是有关部门不让干。自己搞不好还不让别人干，造成铁路的长度不足。

凡是垄断的企业，总要找几个冠冕堂皇的理由——关乎国计民生。其实电信、公路、民航的公益性都不比铁路差，引入竞争机制发展的都不错，老百姓也没有过不下去。其他企业搞垄断还知道找个树叶遮挡一下，轮到铁老大连树叶都省了，自己既是裁判员又是运动员，赚钱的时候是运动员，整人的时候是裁判员。现在物价涨得比收入快，票价涨得比物价快；铁路学会了旺季涨价，从来没学会淡季降价，这种有选择的价格策略，中石油也很熟练，实际上垄断企业都会这一套，行政垄断企业特别擅长。

资本主义生产方式是无耻的，垄断资本主义尤其无耻。

中国的铁路，尺寸不是问题，方式才是问题。

### 3、利用外资主要为了弥补本国资金不足

我们干什么都要找个理论。我们不需要外资的时候，马克思在书里说过；我们需要外资的时候，马克思在书里还说过。马克思真不愧是大哲学家。

开放是经济的内在要求，需要理由吗？

中国利用外资的传统理论是“双缺口”理论，就是缺资金、缺外汇。双缺口理论家认为，用外资这块石头能同时打下两只鸟。外资能不能实现这个目标，要看外资来了以后干什么。如果有人气急败坏地向我借10万元开公司，结果他把这笔钱存了10年定期，自己旅游去了，我就很难相信他真缺钱。改革开放以来，中国累计吸收外资4500亿美元，同期外汇储备达到1.7万亿美元。外汇储备是中央银行的储备资产，不参与流通，所以外资进入中国后根本就没有参与生产。有人会说，外资进入国内后兑换了人民币，同样是钱。这笔钱只是从国内银行体系向企业的资本转移，是左手放右手的问题，并没有增加国内资本总量。外汇只有用来购买国外商品和服务才是资本，否则只是价值符号，不是真实资本。

外资对中国经济增长的贡献不是增加的资本存量，而是其他因素。

从根本上说，资本来自居民储蓄，储蓄变为资本的过程就是投资。投资渠道有银行、股市、债券。制约中国经济增长的根本约束不是资本存量太少，而是缺乏把储蓄转为资本的投资渠道。我们的银行体系、股市、债券市场根本不是按照市场经济需

要发展起来的。金融体制的不健全造成企业融资难，融资成本高，从根本上制约了企业的发展。外资进入中国后，企业把外汇变为人民币，解决了融资问题，这是外资能够发展的重要原因。外资的行为并没有增加国内资本存量，只不过绕开了金融体制的约束。

制约经济增长的因素很多，资本、劳力、技术都可能是制约因素，但中国经济从总体上是制度约束型经济。例如信用体系建设滞后，法治观念淡薄，政府不当行政，行政干预过多，都可能成为制约企业进一步发展的枷锁。在一定意义上，外资对中国经济的作用，与其说是经济作用，不如说是政治作用。当政府为了招商引资一切问题都可以谈，一切都可以优惠的时候，外资已经事实上成为促进经济改革的手段。这些年来我们国家在重要领域的改革，例如金融、电信、汽车、民航产业的改革，都不难看到外资的影子。信息公开，知识产权保护，政府信息公开透明原则，都是为了履行入世承诺做出来的改革，受益人是全国人民和企业。

中国的民营资本先天不足，很多领域对外资开放不对私营资本开放；官办资本天生就不是搞市场经济的材料，只有外国资本在为自己争取公平的竞争环境的同时，推动着中国经济体制向规范的市场经济方向发展。

分类：[如果人都是天使](#) | [评论:1](#) | [浏览:652](#) | [收藏](#) |

[天涯微博](#)

[上一篇：大峡谷 vs. 维加斯](#)

[下一篇：林冲日记（六）](#)

[天涯“2016年度十大最具影响力博客”评选](#)  
[现在农村楼房都是如何改造](#)  
[木制乐高培训爱创教育品质之选](#)

[浙江公安违法办案，谁来管？](#)  
[一代贤相狄仁杰为何只官居三品？](#)  
[思考稀缺的时代，会计不单只是记账代理](#)

网友评论：

[我要评论](#)

[西方失败2003](#)

[回复](#) [黑名单](#) [删除](#) 2008-07-14 16:53

[深邃！](#)

[返回顶部](#)

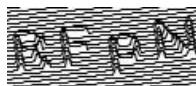
发布评论：

作者：加州罂粟

输入您的评论：（不支持HTML标签）

同时转发到微博

验证码



提交